

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE

SECRÉTARIAT D'ÉTAT
AUX FORCES ARMÉES (AIR)

DIRECTION TECHNIQUE
ET INDUSTRIELLE

AIR

9985

MC

CONDITIONS DE RÉCEPTION

DES

ÉLECTRO-POMPES DE DÉGIVRAGE D'HÉLICE

ÉDITION N° 1 du 20 MARS 1950

COMPOSITION DU DOCUMENT

FEUILLE N°	DATE CORRESPONDANTE
1	20 Mars 1950

OBSERVATION IMPORTANTE. — En cas de reproduction de ce document, il est essentiel de reproduire exactement et séparément chaque feuille (même texte, mêmes indications, même numéro d'ordre).

Tous droits de reproduction réservés

RÉPERTOIRE

	FEUILLES
ARTICLE 1. — Etat de présentation	1
ARTICLE 2. — Essais	1
ARTICLE 3. — Sanction des essais	1
ARTICLE 4. — Garantie	1

MC

CONDITIONS DE RÉCEPTION
des électro-pompes de dégivrage d'hélice

AIR**9985****I**Article 1.**ÉTAT DE PRÉSENTATION**

Chaque électro-pompe, présentée en recette, porte une plaquette mentionnant :

- type;
- numéro de fabrication;
- nom du constructeur;
- date de fabrication;
- nature du liquide;
- puissance du moteur;
- nature du courant (voltage, intensité).

Article 2.**ESSAIS**

Les essais ci-après sont effectués sur chaque électro-pompe présentée en recette :

- 1° le moteur électrique doit résister à un essai de claquage sous 500 volts;
- 2° résistance d'isolement à chaud > 2 mégohms;
- 3° la pompe étant alimentée en liquide antigivre « De Icing A N F 13 », sous une pression de 0,7 hectopièze, et la sortie étant obturée, aucun suintement ne devra être constaté aux différents joints de la pompe;
- 4° la pompe étant alimentée en liquide antigivre « De Icing A N F 13 » par un réservoir en charge (0,5 m) le débit de la pompe, sous 27 volts, sera de 2 litres/heure par pale (tolérance ± 5 %), soit au total 4 litres/heure, 6 litres/heure, ou 8 litres/heure suivant que la pompe est destinée à une hélice bipale, tripale, ou quadripale;
- 5° on effectuera un essai de fonctionnement de la pompe d'une demi-heure, dont dix minutes à vide.

Article 3.**SANCTION DES ESSAIS**

Dans le cas où un des essais ci-dessus ne serait pas satisfaisant, l'industriel pourra revoir et réviser une seule fois le matériel en cause avant de le présenter à nouveau aux essais. Si un seul de ces nouveaux essais n'est pas satisfaisant le matériel sera alors refusé.

Article 4.**GARANTIE**

Un an ou 500 heures de vol de l'avion.

20 Mars 1950